



Ge Giussani

## SCHEDA TECNICA STRUTTURA PORTANTE TIPO **GSL**

La struttura portante tipo **GSL** è interamente realizzata in acciaio zincato (Fe Zn 5 Cl II UNI ISO 2081) ed è composta da da due elementi strutturali: le **colonnine**, elemento su cui poggiano fisicamente i pannelli, e le **traverse**, che collegano tra loro le colonnine formando un reticolo 600x600, consentono alla struttura di acquisire maggior rigidità e resistenza al carico.

Le colonnine sono composte a loro volta da due elementi distinti detti base e testa.

La **base** è l'elemento in appoggio alla soletta.

E' formata da una piastra (detta anche piattello di base) in lamiera di acciaio zincato, Ø 95 mm, spessore 1,5 mm, opportunamente sagomato al fine di ottenere una adeguata rigidità necessaria alla stabilità della colonnina; su di essa è accoppiata, tramite presso incastro un tubo laminato a freddo di tipo scordonato Ø 20 mm, spessore 2 mm. La lunghezza del tubo è variabile e consente quindi di ottenere agevolmente le svariate altezze dei piani di posa

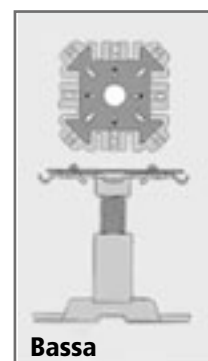


**Standard**

La **testa** è l'elemento di appoggio del pannello del pavimento sopraelevato.

E' formata da un piattello in lamiera di acciaio zincato da 90x90 mm, con spessore 2,5 mm, opportunamente sagomata al fine di ottenere le sedi di aggancio per le traverse e per la guarnizione della testa, elemento che provvede ad una ulteriore funzione antirombo del sistema e consente un primo, veloce, centraggio dei pannelli in fase di montaggio.

Sul collare centrale è accoppiato, tramite avvitamento forzato e serraggio chimico, una barra filettata M16, di lunghezza variabile, sulla quale è montato un dado a tacche anti-svitamento il quale consente la regolazione micrometrica dell'altezza. Nelle versioni di altezza ridotta, il perno filettato è direttamente avvitato sul tubo della base, consentendo così di recuperare ulteriore campo di regolazione.

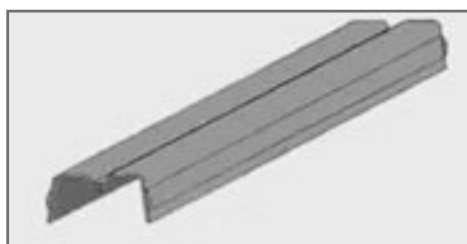


**Bassa**

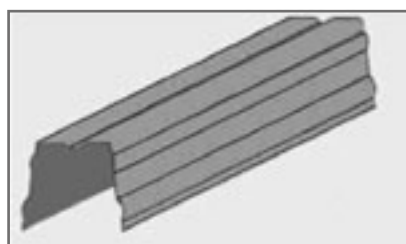
Le **traverse di collegamento** sono ottenute da una lavorazione di presso piegatura di lamiera in acciaio zincato, spessore 0,9 mm e sagomate a "U" con lati 18x27x18 mm (codice traverse **GSL TR1**) o 38x27x38 mm (codice traverse **GSL TR2**) al fine di realizzare un manufatto con idonee caratteristiche di rigidità e precisione dimensionale. Il facile e veloce accoppiamento della traversa con la testa avviene tramite apposito aggancio snap-on ad alta precisione .

Sulla parte superiore della traversa, viene installato un profilo di guarnizione, provvisto di linguette ad incastro, per il fissaggio sulle traverse.

Le guarnizioni dei traversi, svolgono importante funzione antirombo.



**Traverso TR1**



**Traverso TR2**



Ge Giussani

## SCHEMA TECNICA STRUTTURA PORTANTE TIPO GSP

La struttura portante tipo **GSP** è interamente realizzata in acciaio zincato (Fe Zn 5 Cl II UNI ISO 2081) ed è composta da due elementi strutturali: le colonnine, elemento su cui poggiano fisicamente i pannelli, e le traverse, che collegano tra loro le colonnine formando un reticolo 600x600, consentono alla struttura di acquisire maggior rigidità e resistenza al carico.

Le **colonnine** sono composte a loro volta da due elementi distinti detti base e testa.

La **base** è l'elemento in appoggio alla soletta E' formata da una piastra (detta anche piattello di base) in lamiera di acciaio zincato, Ø 95 mm, spessore 1,5 mm, opportunamente sagomato al fine di ottenere una adeguata rigidità necessaria alla stabilità della colonnina; su di essa è accoppiata, tramite presso incastro un tubo laminato a freddo di tipo scordonato Ø 20 mm, spessore 2 mm. La lunghezza del tubo è variabile e consente quindi di ottenere agevolmente le svariate altezze dei piani di posa

La **testa** è l'elemento di appoggio del pannello del pavimento sopraelevato.

E' formata da un piattello in lamiera di acciaio zincato da 110x110 mm, in spessore 3 mm, opportunamente sagomata al fine di ottenere le necessarie nervature di rinforzo ed una speciale forma a crociera, la quale svolge la funzione di appoggio stabile per le traverse. Le alette verticali della crociera sono provviste di un apposito foro filettato 5MA per permettere bloccaggio delle traverse, tramite viti: l'accoppiamento così ottenuto risulta stabile, solidale e ad alta portanza strutturale. Sul collare centrale è saldata boccola, sulla quale, tramite avvitamento forzato e serraggio chimico, viene accoppiata una barra filettata M16, di lunghezza variabile, sulla quale è montato un dado a tacche anti-svitamento il quale consente la regolazione micrometrica dell'altezza. Nelle versioni di altezza ridotta, il perno filettato è direttamente avvitato sul tubo della base, consentendo così di recuperare ulteriore campo di regolazione.

Le **traverse di collegamento** in lamiera di acciaio zincato sp. 1 mm sono ottenute da taglio di tubolare rettangolare sezione 50x25 in misura 550 mm (**GSP TR 4TC**) e 1800 mm (**GSP TR 4TL**) per ottenere il modulo 600x600.

